

IL VOLO LIBERO A CORVARA ALTA BADIA

Benvenuti nella zona di volo dell'Alta Badia. Corvara è punto di partenza per bellissimi voli sopra le nostre splendide montagne. Da qui si può tentare la "Sellaronda" (sì, si può fare anche in volo e non solo con gli sci) oppure raggiungere il ghiacciaio della Marmolada, la Regina delle Dolomiti. O anche sorvolare Sassongher, Sass dla Crusc, La Varella e Conturines; c'è l'imbarazzo della scelta. Volare nelle Dolomiti è un'esperienza unica, bellissima, ma anche impegnativa. È quindi importante che tutti rispettino alcune regole fondamentali di sicurezza e buon senso:

- conosci le tue capacità (è sconsigliato ai meno esperti il volo in termica vicino agli ostacoli e nelle ore più calde della giornata)
- è assolutamente sconsigliato il volo con vento forte che nelle nostre montagne è caratterizzato da notevoli turbolenze
- è consentito il volo solo a piloti muniti di attestato di volo libero

Di seguito riporteremo alcune informazioni sulla nostra zona di volo ma ricordiamo che queste sono da considerarsi puramente a titolo di suggerimento. I decolli e l'atterraggio sono ad uso abituale dei piloti locali e non rientrano in nessun tipo di regolamentazione da parte di nessuno.

OGNI PILOTA È IL SOLO RESPONSABILE DELLE PROPRIE AZIONI.

DECOLLO BOÈ

Altitudine: 2200 m

Orientamento: nord

Raggiungibile da: cabinovia Boè

Caratteristiche: decollo su terreno erboso, orientato verso nord; dopo il decollo affiancare il costone a sinistra; di solito le termiche si trovano uscendo a sinistra tra il decollo ed il prossimo spuntone verso nord chiamato "Col de Cedla"

Attenzione: dopo il decollo NON girare a destra verso l'impianto di risalita; il vento da ovest (Passo Gardena) causa forti e pericolosi sottoventi

DECOLLO VALLON

Altitudine: 2525 m

Orientamento: est-sud

Raggiungibile da: cabinovia Boè e seggiovia Vallon

Caratteristiche: decollo su tappeto sintetico, orientato verso sud-est; dopo il decollo proseguire dritti; le termiche si trovano di solito in prossimità dello spuntone chiamato "Col de Stagn" davanti al decollo; non utilizzabile nei mesi invernali

Attenzione: decollo tecnico assolutamente sconsigliato a principianti e piloti poco esperti; dopo il decollo allontanarsi dall'impianto di risalita; il decollo si trova in sottovento con vento da nord.

ATTERRAGGIO CORVARA

Altitudine: 1535 m

Orientamento: est-sud

Raggiungibile da: parcheggio cabinovia Boè

Caratteristiche: atterraggio abbastanza ampio ma pieno di ostacoli, quali funi scivovia, baracche, trampolini (nei mesi estivi)

Attenzione: prestare sempre molta attenzione alle direzioni del vento che può soffiare anche da due diverse direzioni contemporaneamente essendo Corvara aperta verso tre lati; con vento da nord evitare il sottovento creato dallo stadio del ghiaccio; area di atterraggio utilizzata anche dagli elicotteri durante operazioni di soccorso.

IN CASO DI INCIDENTE

Se hai bisogno di aiuto: chiama il numero 112 per soccorso sanitario e/o tecnico. **Se non hai bisogno di aiuto:** chiudi la vela a fiocco e chiama il 112 per interrompere l'emergenza ed evitare inutili soccorsi. **Se interviene l'elisoccorso:**

- non decollare
- se sei già in volo allontanati dalla zona d'intervento
- avverti via radio altri piloti dell'emergenza
- evita di volare dove è passato l'elicottero perchè la sua turbolenza di scia può rimanere diversi minuti durante operazioni di soccorso la zona di atterraggio

FREE FLIGHT IN CORVARA ALTA BADIA

Welcome to the flight area of Alta Badia. Corvara is the starting point for beautiful flights over our beautiful mountains. From here you can try the "Sellaronda" (yes, you can also do it in flight and not only with skis) or reach the glacier of Marmolada, the Queen of the Dolomites. Or you can fly over Sassongher, Sass dla Crusc, La Varella and Conturines; you are spoilt for choice. Flying in the Dolomites is a unique and beautiful experience but also quite challenging. It is therefore important that everyone respects some basic rules of safety and common sense:

- know your skills (it is not recommended for the less experienced to fly in thermals near obstacles and in the hottest hours of the day)
- it is absolutely not recommended to fly in strong winds due to significant turbulence
- only pilots with a free flight license are allowed to fly

Below we will report some information about our flight area but remember that these are to be considered purely as a suggestion. Take-offs and landings are for the usual use of local pilots and do not fall under any kind of regulation by anyone.

EACH PILOT IS SOLELY RESPONSIBLE FOR HIS OWN ACTIONS.

TAKE-OFF BOÈ

Altitude: 2200 m

Orientation: north

Accessible from: Boè cable car

Characteristics: take-off on grassy ground, oriented to the north; after take-off, flank the ridge to the left; usually the thermals are found coming out to the left between the take-off and the next pike to the north called "Col de Cedla".

Attention: after take-off DO NOT turn right towards the cable car; the wind from the west (Passo Gardena) causes strong and dangerous turbulence (lee-side)

TAKE-OFF VALLON

Altitude: 2525 m

Orientation: east-south

Reachable from: Boè cable car and Vallon chairlift

Characteristics: take-off on a synthetic carpet, facing southeast; after take-off continue straight; the thermals are usually located near the spike called "Col de Stagn" in front of the take-off; not usable in the winter months.

Attention: technical take-off absolutely not recommended for beginners and unexperienced pilots; after take-off, move away from the cable car; the take-off is located in the lee-side with north wind

LANDING CORVARA

Altitude: 1535 m

Reachable from: Boè cable car parking lot

Characteristics: quite large landing but full of obstacles, such as ski-lift ropes, huts, trampolines (in the summer months)

Attention: always pay close attention to the wind directions that can blow even from two different directions at the same time being Corvara open to three sides; with north wind avoid the downwind created by the ice stadium; landing area also used by helicopters during rescue operations

IN CASE OF ACCIDENT

If you need help: call 112 for medical and/or technical assistance. **If you don't need help:** close your paraglider and call 112 to stop the emergency and avoid unnecessary help. **If the helicopter comes in:**

- do not take off
- if you are already in flight, move away from the intervention area
- warn other pilots of the emergency by radio
- avoids flying where the helicopter has passed because its turbulence of wake can remain several minutes during rescue operations, the landing area is also used by helicopters, looks for an alternative and lands as far as possible

